

05.05.2022 року викладач дисциплін професійно-практичної підготовки спеціальності «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Потабенко О.А. провів відкрите заняття дистанційно з дисципліни «Правила дорожнього руху» на тему «Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання». Використовуючи сервіс Google Meet організував конференцію для проведення заняття. Лекція-презентація передбачила пояснення матеріалу у супроводі презентації, та розбір типових неполадок транспортних засобів з використанням схем, малюнків. Використовуючи ресурс Green way провів розбір тестових завдань. Пізнавальна активність студентів була високою.

The screenshot shows a Google Meet window with a presentation slide. The slide title is "Тема: Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання". Below the title is a photograph of a silver car in a garage. The Meet interface shows a grid of participants: Олександр Потабенко (host), Ольга Осадча, Сергій Зяярний, Дарья Ступа, Вікторія Голик, Вікторія Берестова, Максим Перепелко, and a group of 13 others. The time is 11:53 on 05.05.2022.

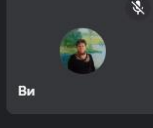
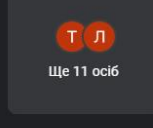
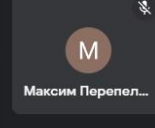
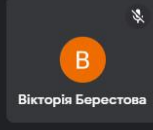
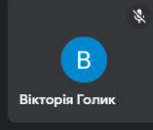
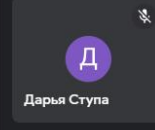
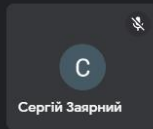
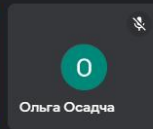
The screenshot shows a Google Meet window with a presentation slide. The slide title is "План заняття:". The content is a list of four points:

1. Загальні вимоги до технічного стану транспортних засобів при яких забороняється експлуатація згідно із законодавством.
2. Несправності транспортних засобів при яких забороняється експлуатація.
3. Вимоги до обладнання транспортних засобів за яких забороняється експлуатація.
4. Несправності при яких забороняється подальший рух транспортних засобів.

The Meet interface shows a grid of participants: Олександр Потабенко (host), Дарья Ступа, Вікторія Голик, Вікторія Берестова, Ольга Осадча, Максим Перепелко, Сергій Зяярний, and a group of 10 others. The time is 11:33 on 05.05.2022.

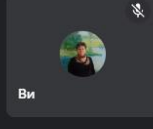
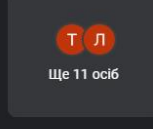
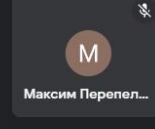
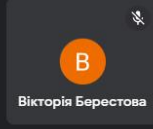
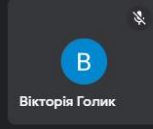
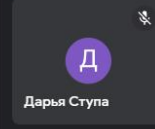
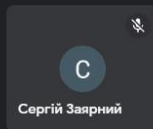
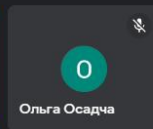
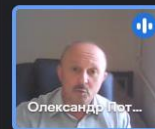
Домашнє завдання:

- Л.1.п.31.1 – 31.7.
- <https://vodiy.ua/pdr/31/>
- Переглянути відеоурок за посиланням:
- <https://www.youtube.com/watch?v=llm96tq6RH0>
- Вирішити тестові завдання по темі за посиланням:
- <https://auto-school.kiev.ua/test-pdr-online/tehnichnij-stan-transportnix-zasobiv-ta-ix-obladnannya/>
- Література:
- 1. Правила дорожнього руху. Офіційне видання. – К.: Арії.2021. – 48 с.
- 2. ПДР 2021 з коментарями. – Дніпро.: Моноліт, 2021. – 222 с.

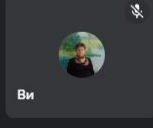
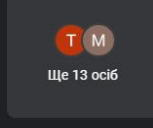
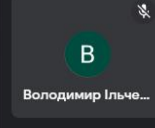
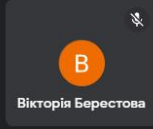
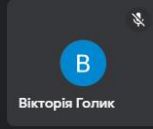
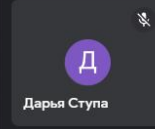
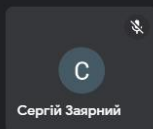
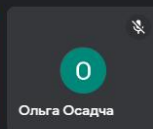


Нормативні документи на підставі яких здійснюється контроль технічного стану колісних транспортних засобів:

- Закон України «Про дорожній рух», ст.37 (підстави для заборони експлуатації транспортних засобів);
- ДСТУ 3649-2010 «Вимоги щодо безпечного технічного стану та методи контролю»;
- Правила дорожнього руху України, розділ 31.



31.1. Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.



Експлуатація – це використання за призначенням.

31.2. Забороняється експлуатація тролейбусів і трамваїв за наявності будь-якої несправності, зазначеної в правилах технічної експлуатації цих транспортних засобів.

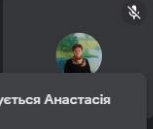
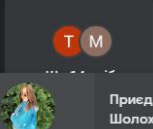
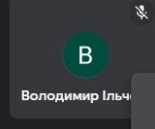
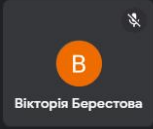
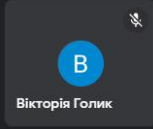
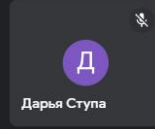
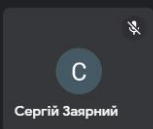
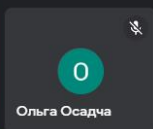
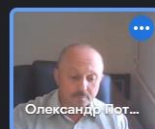
31.3. Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством:

- у разі їх виготовлення або переобладнання з порушенням вимог стандартів, правил і нормативів, що стосуються безпеки дорожнього руху;
- якщо вони не пройшли обов'язковий технічний контроль (для транспортних засобів, що підлягають такому контролю);

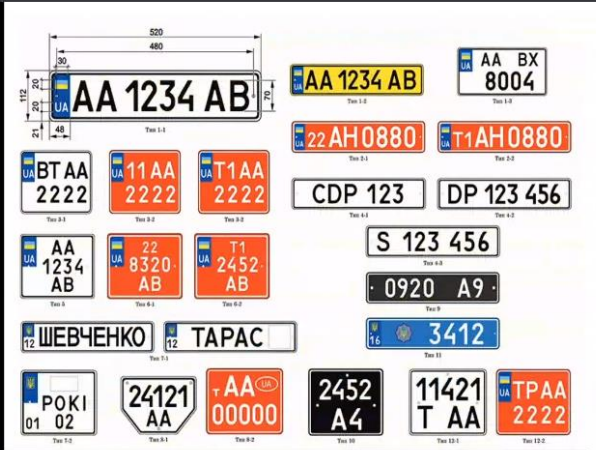
Періодичність ТК:

- для легкових автомобілів та мототранспорту – 1 раз на 2 роки;
- для вантажних автомобілів – 1 раз на 1 рік;
- для автобусів і мікроавтобусів – 1 раз на 0,5 року (6 міс.)

в) якщо номерні знаки не відповідають вимогам відповідних стандартів;



Приєднується Анастасія Шолох



Олександр Пот...

Ольга Осадча

Сергій Заярний

Дарья Ступа

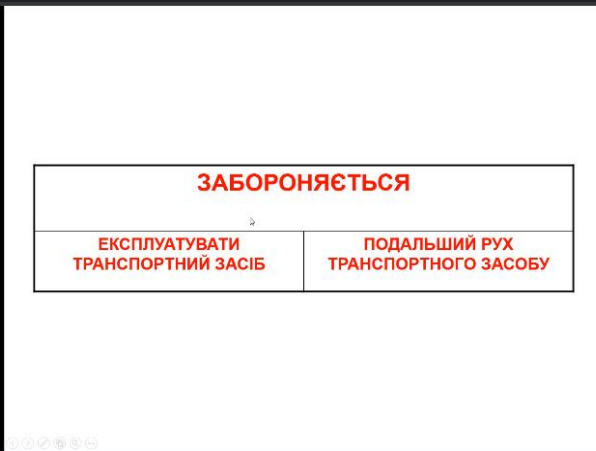
Вікторія Голик

Вікторія Берестова

Володимир Ільче...

Ще 14 осіб

Ви



Олександр Пот...

Ольга Осадча

Сергій Заярний

Дарья Ступа

Вікторія Голик

Вікторія Берестова

Володимир Ільче...

Ще 14 осіб

Ви

31.4.1. Гальмові системи:

а) змінено конструкцію гальмових систем, застосовано гальмову рідину, вузли або окремі деталі, що не передбачені для даної моделі транспортного засобу або не відповідають вимогам підприємства-виробника;

Олександр Пот...

Ольга Осадча

Сергій Заярний

Дарья Ступа

Вікторія Голик

Вікторія Берестова

Володимир Ільче...

Ще 14 осіб

Ви

б) під час дорожніх випробувань робочої гальмової системи перевищуються такі значення:

Тип транспортного засобу	Гальмовий шлях, м, не більше ніж
Легкові автомобілі та їхні модифікації для перевезення вантажів	14,7
Автобуси	18,3
Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 12 т включно	18,3
Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою понад 12 т	19,5
Автопоїзди, тягачами яких є легкові автомобілі та їхні модифікації для перевезення вантажу	16,6
Автопоїзди, тягачами яких є вантажні автомобілі	19,5
Двоколійні мотоцикли і мопеди	7,5
Мотоцикли з причепом	8,2

Вікторія Голик

Олександр Пот...

Володимир Ільче...

Ольга Осадча

Сергій Заярний

Дарья Ступа

Вікторія Берестова

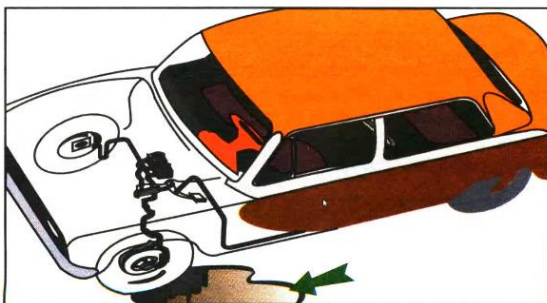
Ще 15 осіб

Ви

Нормативне значення гальмового шляху для транспортних засобів випуску до 1988 року допускається перевищувати не більше ніж на 10 відсотків значення, поданого в таблиці.

Примітки: 1. Випробування робочої гальмової системи проводиться на горизонтальній ділянці дороги з рівним, сухим, чистим цементно- або асфальтобетонним покриттям при швидкості транспортного засобу на початок гальмування: 40 км/год – для автомобілів, автобусів і автопоїздів; 30 км/год – для мотоциклів, мопедів за методом одноразового впливу на органи керування гальмовою системою. Результати випробування вважаються незадовільними, якщо під час гальмування транспортний засіб розвертається на кут більше 8 градусів або займає смугу руху більше ніж 3,5 м.

в) порушено герметичність гідравлічного гальмового приводу;



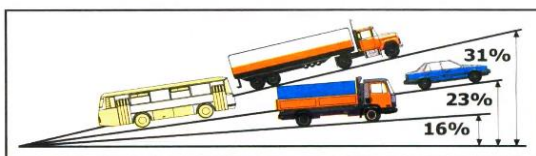
г) порушено герметичність пневматичного або пневмогідравлічного гальмового приводу, що спричиняє зменшення тиску повітря при непрацюючому двигуні більш як на 0,05 МПа (0,5 кгс/кв.см) за 15 хв у разі приведення в дію органів керування гальмовою системою;



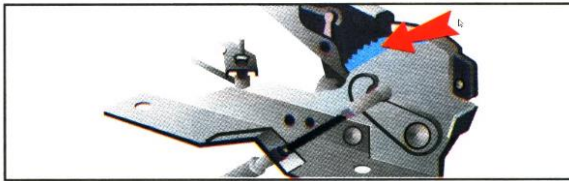
г) не працює манометр пневматичного або пневмогідравлічного гальмового приводу;

д) стоянкова гальмова система при відключеному від трансмісії двигуні не забезпечує нерухомий стан:

- транспортних засобів з повним навантаженням – на уклоні не менше ніж 16 %;
- легкових автомобілів, їхніх модифікацій для перевезення вантажів, а також автобусів у спорядженому стані – на уклоні не менше ніж 23 %;
- вантажних автомобілів і автопоїздів у спорядженому стані – на уклоні не менше ніж 31 %;



е) не замикається важіль (рукоятка) стоянкової гальмової системи в робочому положенні;



Вікторія Голик

Олександр Пот...

Володимир Ільче...

Ольга Осадча

Сергій Зварний

Дарья Ступа

Вікторія Берестова

Ще 15 осіб

Ви

31.4.2. Рульове керування:

а) сумарний люфт у рульовому керуванні перевищує такі граничні значення:

Тип транспортного засобу	Граничне значення сумарного люфту, град., не більше ніж
Легкові автомобілі та вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 3,5 т	10
Автобуси з дозволеною максимальною масою до 5 т	10
Автобуси з дозволеною максимальною масою понад 5 т	20
Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т	20
Автомобілі і автобуси, зняті з виробництва	25



Вікторія Голик

Олександр Пот...

Володимир Ільче...

Ольга Осадча

Сергій Зварний

Дарья Ступа

Вікторія Берестова

Ще 15 осіб

Ви

б) є не передбачені конструкцією відчутні взаємні переміщення деталей і вузлів рульового керування або переміщення їх відносно кузова (шасі, кабіни, рами) транспортного засобу; нарізні з'єднання не затягнуті або надійно не зафіксовані;

Увага! Кермо має бути в фіксованому положенні.

в) зіпсований або відсутній передбачений конструкцією підсилювач рульового керування або рульовий демпфер (на мотоциклах);



г) у рульовому керуванні встановлено деталі із слідами залишкової деформації та іншими дефектами, а також застосовано деталі і робочі рідини, що не передбачені для даної моделі транспортного засобу або не відповідають вимогам підприємства-виробника.

Вікторія Голик

Олександр Пот...

Володимир Ільче...

Ольга Осадча

Сергій Зварний

Дарья Ступа

Вікторія Берестова

Ще 15 осіб

Ви

31.4.3. Зовнішні світлові прилади:

Світлові елементи автомобіля

З переду автомобіля:

- габаритні вогні;
- денні ходові вогні;
- ближнє світло;
- дальнє світло;
- показчики поворотів (аварійна світлова сигналізація);
- протитуманні фари (не обов'язково).

З задку автомобіля:

- габаритні вогні;
- показчики поворотів (аварійна світлова сигналізація);
- сигнал гальмування (стоп-сигнал);
- сигнал заднього ходу;
- підсвітка номерного знаку;
- Протитуманна (-ні) фара (-ри) (не обов'язково).

Вікторія Голик

Олександр Пот...

Володимир Ільче...

Ольга Осадча

Сергій Зварний

Дарья Ступа

Вікторія Берестова

Ще 14 осіб

Ви

а) кількість, тип, колір, розміщення і режим роботи зовнішніх світлових приладів не відповідають вимогам конструкції транспортного засобу;



б) порушено регулювання фар;



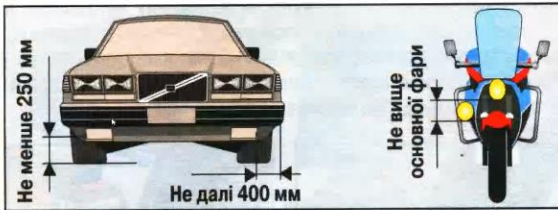
в) не горить лампа лівої фари в режимі ближнього світла;
г) на світлових приладах немає розсіювачів або використовуються розсіювачі і лампи, що не відповідають типу даного світлового приладу;



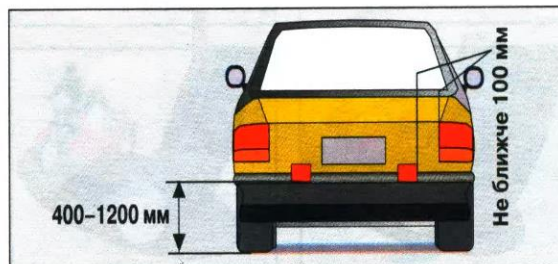
г) на розсіювачах світлових приладів нанесено тонування або покриття, що зменшує їх прозорість чи світлопропускання.



Примітки: 1. Мотоцикли (мопеди) можуть бути додатково обладнані однією протитуманною фарию, інші механічні транспортні засоби — двома. Протитуманні фари повинні розміщуватися на висоті не менше 250 мм від поверхні дороги (але не вище фар ближнього світла) симетрично до поздовжньої осі транспортного засобу і не далі 400 мм від зовнішнього габариту за шириною.



2. Дозволяється встановлювати на транспортних засобах один або два задні протитуманні ліхтарі червоного кольору на висоті 400—1200 мм і не ближче 100 мм до ліхтарів сигналу гальмування.



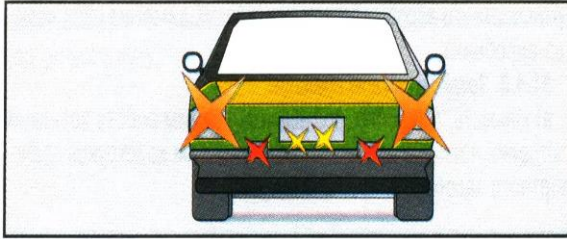
Participant grid for the first meeting. Active participants: Вікторія Голик, Олександр Пот... (host), Володимир Ільче... Other participants: Ольга Осадча, Сергій Заярний, Дарья Ступа, Вікторія Берестова, Ще 13 осіб, Ви.

Participant grid for the second meeting. Active participants: Вікторія Голик, Олександр Пот... (host), Володимир Ільче... Other participants: Ольга Осадча, Сергій Заярний, Дарья Ступа, Вікторія Берестова, Ще 14 осіб, Ви.

Participant grid for the third meeting. Active participants: Вікторія Голик, Олександр Пот... (host), Володимир Ільче... Other participants: Ольга Осадча, Сергій Заярний, Дарья Ступа, Вікторія Берестова, Ще 13 осіб, Ви.

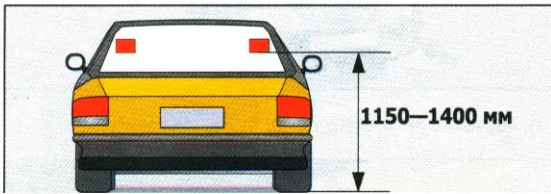
Participant grid for the fourth meeting. Active participants: Вікторія Голик, Олександр Пот... (host), Володимир Ільче... Other participants: Ольга Осадча, Сергій Заярний, Дарья Ступа, Вікторія Берестова, Ще 13 осіб, Ви.

3. Увімкнення протитуманних фар, задніх протитуманних ліхтарів повинно здійснюватися одночасно з увімкненням габаритних ліхтарів і освітленням номерного знака (ближнім або дальнім світлом фар).



Grid of participant avatars: Вікторія Голик, Олександр Пот..., Володимир Ільче..., Ольга Осадча, Сергій Залярний, Дарья Ступа, Вікторія Берестова, Ще 12 осіб, Ви.

4. На легковому автомобілі і автобусі дозволяється встановлювати один або два додаткові немиготливі сигнали гальмування червоного кольору на висоті 1150—1400 мм від поверхні дороги;



Grid of participant avatars: Вікторія Голик, Олександр Пот..., Володимир Ільче..., Ольга Осадча, Сергій Залярний, Дарья Ступа, Вікторія Берестова, Ще 13 осіб, Ви.

31.4.4. Склоочисники і склообмивачі вітрового скла:
а) не працюють склоочисники;



Середній термін використання – 1...2 роки.

Grid of participant avatars: Вікторія Голик, Олександр Пот..., Володимир Ільче..., Ольга Осадча, Сергій Залярний, Дарья Ступа, Вікторія Берестова, Ще 14 осіб, Ви.

б) не працюють передбачені конструкцією транспортного засобу склообмивачі;

!!! Ніколи не заливайте воду з під кришки!!!



!!! Ніколи не заливайте воду з під кришки!!!



Grid of participant avatars: Вікторія Голик, Олександр Пот..., Володимир Ільче..., Ольга Осадча, Сергій Залярний, Дарья Ступа, Вікторія Берестова, Ще 14 осіб, Ви.

31.4.5. Колеса і шини:



Стальний штампований диск



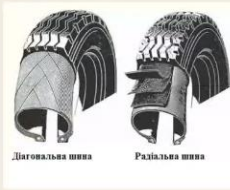
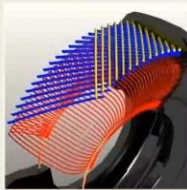
Алюмінієвий, титановий або кований диск

Grid of participant avatars:

- Вікторія Голик
- Олександр Потабенко (active)
- Володимир Ільче...
- Ольга Осадча
- Сергій Заярний
- Дар'я Ступа
- Вікторія Берестова
- Ще 14 осіб
- Ви

Автомобільні шини бувають:

1. за конструкцією – радіальні та діагональні;



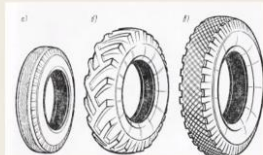
Діагональна шина

Радіальна шина

2. за наявністю камери – камерні і безкамерні;



3. за призначенням – шосейні (дорожні), позашляхові (off-road); універсальні;



4. за умовами використання – літні, зимові, дощові;
зимові для суворої зими (або просто зимові) – температура нижче -15 град. С, рівень опадів понад 15 см;
зимові для м'якої зими (або всесезонні) – температура до -15 град. С, рівень опадів до 15 см;

Увага! Всесезонних шин не існує.

зимові шини бувають – шипованими і не шипованими.

Grid of participant avatars:

- Вікторія Голик
- Олександр Потабенко (active)
- Володимир Ільче...
- Ольга Осадча
- Сергій Заярний
- Дар'я Ступа
- Вікторія Берестова
- Ще 14 осіб
- Ви



Зимова не шипована шина



Спортивна і звичайна шипована шина

Ланцюги проти ковзання

Grid of participant avatars:

- Вікторія Голик
- Олександр Потабенко (active)
- Володимир Ільче...
- Ольга Осадча
- Сергій Заярний
- Дар'я Ступа
- Вікторія Берестова
- Ще 14 осіб
- Ви

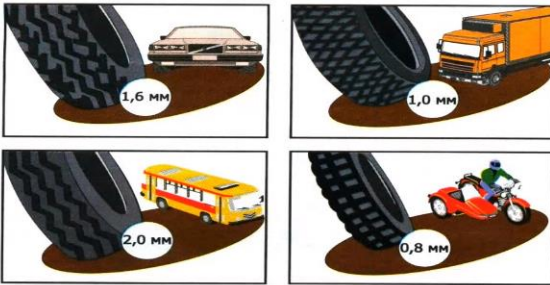


Grid of participant avatars in a video conference:

- Вікторія Голик
- Олександр Потабенко (active)
- Володимир Ільче...
- Ольга Осадча
- Сергій Заярний
- Дарья Ступа
- Вікторія Берестова
- Ще 14 осіб
- Ви

31.4.5. Колеса і шини:

а) шини легкових автомобілів та вантажних автомобілів з дозволеною максимальною масою до 3,5 т мають залишкову висоту малюнка протектора менше 1,6 мм, вантажних автомобілів з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т – 1,0 мм, автобусів – 2,0 мм, мотоциклів і мопедів – 0,8 мм.

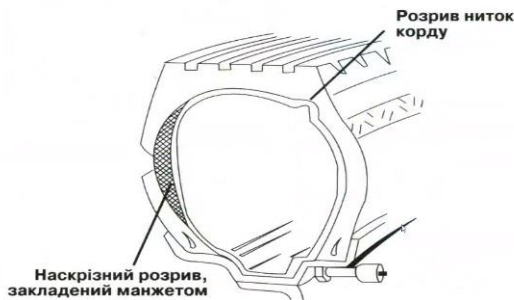


Grid of participant avatars in a video conference:

- Вікторія Голик
- Олександр Потабенко (active)
- Володимир Ільче...
- Ольга Осадча
- Сергій Заярний
- Дарья Ступа
- Вікторія Берестова
- Ще 14 осіб
- Ви

Для причепів установлюються норми залишкової висоти малюнка протектора шин, аналогічні нормам для шин автомобілів-тягачів;

б) шини мають місцеві пошкодження (порізи, розриви тощо), що оголюють корд, а також розшарування каркаса, відшарування протектора і боковини;



Grid of participant avatars in a video conference:


- Вікторія Голик
- Олександр Потабенко (active)
- Володимир Ільче...
- Ольга Осадча
- Сергій Заярний
- Дарья Ступа
- Вікторія Берестова
- Ще 13 осіб
- Ви

в) шини за розміром або допустимим навантаженням не відповідають моделі транспортного засобу;



Олександр Потабенко на екрані


г) на одну вісь транспортного засобу встановлено діагональні шини разом з радіальними, ошиповані і неошиповані, морозостійкі і неморозостійкі, шини різних розмірів чи конструкцій, а також шини різних моделей з різними малюнками протектора для легкових автомобілів, різними типами малюнків протектора – для вантажних автомобілів;



Вікторія Голик
Олександр Потабенко
Володимир Ільченко
Ольга Осадча
Сергій Заярний
Дар'я Ступа
Вікторія Берестова
Ще 13 осіб
Ви

Олександр Потабенко на екрані

г) на передню вісь транспортного засобу встановлено радіальні шини, а на іншу (інші) – діагональні;




Діагональна шина Радіальна шина

Вікторія Голик
Олександр Потабенко
Володимир Ільченко
Ольга Осадча
Сергій Заярний
Дар'я Ступа
Вікторія Берестова
Ще 13 осіб
Ви

Олександр Потабенко на екрані

д) на передній осі автобуса, який виконує міжміське перевезення, встановлено шини з відновленим протектором,

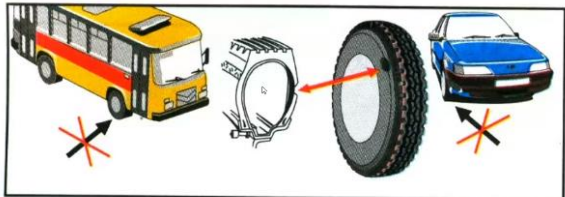


12:39 | off-hwdu-woe

Вікторія Голик
Олександр Потабенко
Володимир Ільченко
Ольга Осадча
Сергій Заярний
Дар'я Ступа
Вікторія Берестова
Ще 13 осіб
Ви

Олександр Потабенко на екрані

е) на передній осі легкових автомобілів і автобусів (крім автобусів, які виконують міжміське перевезення) встановлено шини, відновлені за другим класом ремонту;

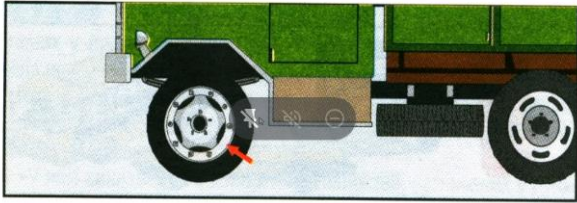


Viber

Вікторія Голик
Олександр Потабенко
Володимир Ільченко
Ольга Осадча
Сергій Заярний
Дар'я Ступа
Вікторія Берестова
Ще 12 осіб
Ви

Олександр Потабенко на екрані

є) відсутній болт (гайка) кріплення або є тріщини диска і ободів коліс;



Вікторія Голик

Олександр Потабенко

Володимир Ільченко

Ольга Осадча

Сергій Зварний

Дарья Ступа

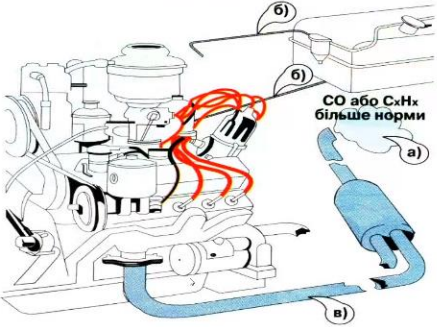
Вікторія Берестова

Ще 12 осіб

Ви

Олександр Потабенко на екрані

31.4.6. Двигун:
 а) вміст шкідливих речовин у відпрацьованих газах або їх димність перевищує установлені стандартами норми;
 б) негерметична паливна система;
 в) несправна система випускання відпрацьованих газів;



CO або С_xH_y більше норми

Вікторія Голик

Олександр Потабенко

Володимир Ільченко

Ольга Осадча

Сергій Зварний

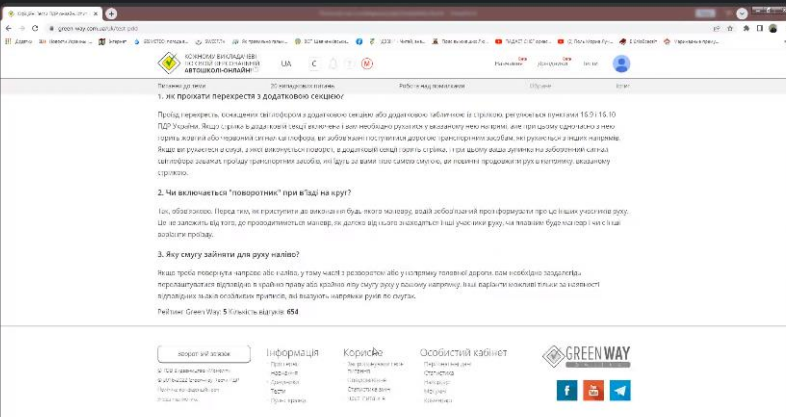
Дарья Ступа

Вікторія Берестова

Ще 12 осіб

Ви

Олександр Потабенко на екрані



Знання водія

1. Як прохити перець з додатковою секцією?

2. Чи ввічливося "поворотник" при "в'їзді на круту"?

3. Яку ступу зайняли для руху наліво?

Вікторія Голик

Олександр Потабенко

Володимир Ільченко

Ольга Осадча

Сергій Зварний

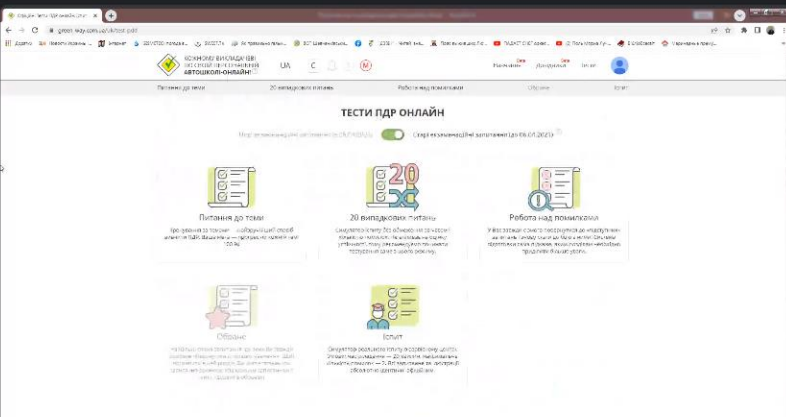
Дарья Ступа

Вікторія Берестова

Ще 12 осіб

Ви

Олександр Потабенко на екрані



Тести ПДР онлайн

Питання до теми

20 випадкових питань

Робота над помилковими

Вікторія Голик

Олександр Потабенко

Володимир Ільченко

Ольга Осадча

Сергій Зварний

Дарья Ступа

Вікторія Берестова

Ще 12 осіб

Ви

Тести ПДР: тренування і перевірка знань онлайн

Олександр Потабенко на екрані

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КАМУЛІ»

СПИСОК

Гостю не дозволено розуміти об'єкти цього питання. Передайте функцію «Зрозуміти».

Категорія: Транспортні засоби

Вікторія Берестова

Мінімум із відповіддю для відкриття цього питання: 100%

Вікторія Голик

Олександр Потабенко

Володимир Ільченко

Ольга Осадча

Сергій Заарний

Дар'я Ступа

Вікторія Берестова

Ще 12 осіб

Ви

Олександр Потабенко на екрані

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КАМУЛІ»

Питання без малюнку

31. Технічні стан транспортних засобів за їх обладнанням

Триває розуміння питання: 00:00

Залишок часу питання: 00:00

Як називається зовнішній світловий пристрій білого кольору, передбачений конструкцією транспортного засобу, встановлений спереду транспортного засобу і призначений для пошуку інших транспортних засобів у світлий час доби?

1. Протитуманні світильники

2. Туманні світильники

3. Світловий сигнал білого кольору

4. Дзеркало заднього виду

5. Вогнище світлових променів

Вікторія Берестова

Вікторія Голик

Олександр Потабенко

Володимир Ільченко

Ольга Осадча

Сергій Заарний

Дар'я Ступа

Вікторія Берестова

Ще 12 осіб

Ви

12:44 | off-hwdu-woe

Мінімум із відповіддю для відкриття цього питання: 100%

21

Олександр Потабенко на екрані

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КАМУЛІ»

Питання без малюнку

31. Технічні стан транспортних засобів за їх обладнанням

Триває розуміння питання: 00:04

Залишок часу питання: 00:47

У яких випадках вам дозволяється експлуатація транспортного засобу?

Випуск здійснюється за наявності спеціального дозволу на експлуатацію транспортного засобу

Немає жодних спеціальних дозволів

Немає спеціальних дозволів, але транспортний засіб перебуває в аварійному стані

Транспортний засіб перебуває в аварійному стані

Транспортний засіб перебуває в аварійному стані

Вікторія Берестова

Вікторія Голик

Олександр Потабенко

Володимир Ільченко

Ольга Осадча

Сергій Заарний

Дар'я Ступа

Вікторія Берестова

Ще 12 осіб

Ви

Олександр Потабенко на екрані

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КАМУЛІ»

Питання без малюнку

31. Технічні стан транспортних засобів за їх обладнанням

Триває розуміння питання: 00:20

Залишок часу питання: 01:03

У яких випадках вам дозволяється експлуатація транспортного засобу?

Випуск здійснюється за наявності спеціального дозволу на експлуатацію транспортного засобу

Немає жодних спеціальних дозволів

Немає спеціальних дозволів, але транспортний засіб перебуває в аварійному стані

Транспортний засіб перебуває в аварійному стані

Транспортний засіб перебуває в аварійному стані

Вікторія Берестова

Вікторія Голик

Олександр Потабенко

Володимир Ільченко

Ольга Осадча

Сергій Заарний

Дар'я Ступа

Вікторія Берестова

Ще 12 осіб

Ви